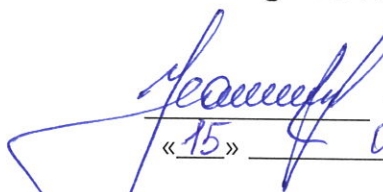


«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti»


Улмасов А.М.
«15» 08 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Разработка проектной документации для устройства
асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см на существующей
щебёночной дороге, соединяющей проезд "М" с площадкой
стоянки пожарных автомобилей.
ООО «Fargona Xalqaro Aeroporti»

г. Фергана
2025 г.

№	Наименование	Содержание
1.	Заказчик	ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti»
2.	Основание для разработки	В соответствии с утверждённым планом закупок на 2025 год ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti»
3.	Нормативные документы и стандарты	– Строительные нормы Республики Узбекистан (ШНК) и дополнительные нормативные правовые акты, регулирующие строительство и реконструкцию объектов гражданского назначения. – КМК 1.03.03.-97 (при наличии действующей редакции и её актуальных требований). – ГОСТ, СНиП и другие технические регламенты, применимые к объектам аэропортовой инфраструктуры и вопросам безбарьерной среды. Качество асфальтобетонной смеси и её эксплуатационные характеристики являются ключевыми для данного проекта и строительных работ. Асфальтобетонная смесь должна полностью соответствовать следующим нормативным документам: • ГОСТ 9128-2013 — технические условия на асфальтобетонные смеси; • ҚР06.03-23 — национальные стандарты или специальные требования (если это местный норматив); • ГОСТ 26433.1-89 — требования к составу и эксплуатационным характеристикам дорожных покрытий; • ГОСТ 12801-98 — методы контроля качества асфальтобетонных покрытий. Соблюдение этих требований гарантирует качественное, прочное, водостойкое и плотное асфальтобетонное покрытие. Поэтому смесь должна строго соответствовать указанным стандартам.
4	Источник финансирования	Собственные средства
5	Вид строительства	Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см на существующей щебёночной дороге длиной 130 метров и шириной 4 метра с обустройством обочин

		шириной по 0,5 метра с обеих сторон. ООО «Fargona Xalqaro Aeroporti »
6	Ориентировочная стоимость объекта	Определяется на основании проектно-сметной документации (ПСД) после прохождения государственной экспертизы
7	Определение проектной и подрядной организаций	– Определяется по отбору конкурсных торгов.
8	Основные технико-экономические показатели объекта	- Устройство асфальтобетонного покрытия на щебёночной дороге длиной 130 метров и шириной 4 метра. - С обеих сторон устройство щебёночных обочин шириной по 0,5 метра. - Получение лабораторного заключения в соответствии с соответствующими нормативными документами.
9	Назначение и типы встроенных предприятий общественного обслуживания	По данной дороге движется пожарная техника. (Воздушные суда не передвигаются)
10	Требования к технологии и режиму предприятия	Обеспечить соблюдение режима авиационной безопасности.
11	Требования к благоустройству и озеленению	Не требуется
12	Основные требования к конструктивным решениям, материалам несущих и ограждающих конструкций.	Конструктивные решения должны соответствовать требованиям ШНК, СНиП и других действующих норм.
13	Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию, перечень технологического оборудования и название фирмы-поставщика.	Используемый асфальтобетон должен полностью соответствовать действующим нормативным документам и учитывать соответствие авиационным стандартам безопасности.
14	Основные требования к автоматизации, АСУ ТП и диспетчеризации.	Особых требований нет. –
15	Состав исходных данных, выдаваемых заказчиком для проектирования.	– Сведения или технические условия на щебёночную дорогу, на которую будет укладываться асфальтобетонное покрытие.
16	Требование по охране окружающей среды.	Проектируемые решения не должны оказывать негативного воздействия на окружающую среду. Специальных мер в рамках данного проекта не требуется, если иное не предусмотрено результатами инженерно-экологических изысканий

17	Требования по методу составления сметной документации.	ПСД (пояснительная записка, рабочие чертежи, сметная часть) должна быть подготовлена в соответствии с действующей методикой расчёта сметной стоимости строительства, учитывая расценки и индексы, утверждённые уполномоченными государственными органами
18	Состав проектируемого объекта.	Разработка проектно-сметной документации на весь комплекс работ.
19	Требования по обеспечению энергоэффективности принимаемых проектных решений.	Особых требований нет.
20	Требования по обеспечению инженерно-технических мероприятий гражданской защиты и предупреждения чрезвычайных ситуаций.	Не требуется
21	Требования к архитектурным решениям.	Особых требований нет.
22	Требования по разработке раздела противопожарной безопасности.	Предусмотреть необходимые мероприятия и решения по обеспечению пожарной безопасности в соответствии с нормами ШНК, СНиП и другими правовыми актами
23	Требования по выполнению демонстрационных материалов.	Особых требований нет.
24	Режим работы предприятия	Круглосуточно.
25	Намечаемые сроки строительства	2025г.
26	Требования к производству инженерных изысканий	Топографическая съёмка и дополнительный комплекс изысканий не требуются, если отсутствуют противоречия с разделами ШНК и нет иных указаний
27	Особые условия строительства.	Необходимо обеспечить этапность ввода в эксплуатацию без приостановки текущих технологических процессов аэропорта .
28	Требования к IT решениям.	Особых требований нет.
29	Особые условия проектирования и строительства.	Иметь лицензию на проектирование в области автомобильных дорог.
30	Категория сложности объекта строительства.	3-я категория сложности (по классификации, принятой в строительной отрасли Республики Узбекистан)
31	Дополнительные требования (количество экземпляров выдаваемых ПСД, наличие электронной копии, прочие условия заказчика по	– ПСД составляется в трёх экземплярах на бумажном носителе. – Электронная копия ПСД (формат согласовать с Заказчиком)

	разработке проектной документации).	предоставляется в обязательном порядке.
32	Предварительных согласований проектных решений с заинтересованными организациями.	Не требуется
33	Срок оказание услуг	Не более 30 (тридцати) календарных суток с даты заключения договора (либо в соответствии с условиями конкурсной документации)

Начальник АС



Каримов Ф.К.

