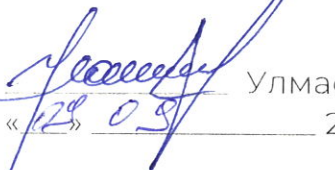


«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti»


Улмасов А.М.
«12» 09 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На разработку проектно-сметной документации
Объект: «Текущий ремонт водоснабжения в здании аэровокзала и
замена старых котлов на современные двухконтурные и напольные
котлы» ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti».

г. Фергана
2025 г.

№	Наименование	Содержание
1.	Заказчик	ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti»
2.	Основание для разработки	Разрешение директора аэропорта
3.	Нормативные документы и стандарты	– Строительные нормы Республики Узбекистан (ШНК) и дополнительные нормативные правовые акты, регулирующие строительство и реконструкцию объектов гражданского назначения. – КМК 1.03.03.-97 (при наличии действующей редакции и её актуальных требований). – ГОСТ, СНиП и другие технические регламенты, применимые к объектам аэропортовой инфраструктуры и вопросам безбарьерной среды
4	Источник финансирования	Собственные средства
5	Вид строительства	«Текущий ремонт водоснабжения в здании аэровокзала и замена старых котлов на современные двухконтурные и напольные котлы» ООО «Farg'ona xalqaro aeroporti». «Международный аэропорт Фергана»
6	Ориентировочная стоимость объекта	Определяется на основании проектно-сметной документации (ПСД) после прохождения государственной экспертизы
7	Определение проектной и подрядной организаций	– Определяется на основе конкурсных торгов
8	Основные технико-экономические показатели объекта	1. Замена системы водоснабжения в здании аэровокзала протяжённостью 200метров. 2. Замена старых котлов на современные двухконтурные котлы 24квт – 2шт. 3. Замена старых котлов на современные напольные котлы 40квт – 8шт. 4. Замена старых котлов на современные напольные котлы 56квт – 1шт. 5. Замена старых котлов на современные напольные котлы 80квт – 2шт.
9	Назначение и типы встроенных предприятий общественного обслуживания	Не требуется (объект не предусматривает размещения встроенных предприятий

		общественного обслуживания в жилых домах)
10	Требования к технологии и режиму предприятия	Обеспечить соблюдение режима авиационной безопасности, включая регламенты стерильной зоны и зоны перрона
11	Требования к благоустройству и озеленению	Особых требований не предъявляется, однако рекомендуется соблюдать общие градостроительные нормы и требования по благоустройству (в соответствии с ШНК и местными правовыми актами)
12	Основные требования к конструктивным решениям, материалам несущих и ограждающих конструкций.	Конструктивные решения должны соответствовать требованиям ШНК, СНиП и других действующих норм, с учётом сейсмичности региона (при необходимости). Материалы несущих и ограждающих конструкций выбираются по результатам расчётов, исходя из нагрузок и категории объекта
13	Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию, перечень технологического оборудования и название фирмы-поставщика.	Особые требования не установлены. При выборе оборудования учитывать надёжность, энергоэффективность и соответствие авиационным стандартам безопасности
14	Основные требования к автоматизации, АСУ ТП и диспетчеризации.	– Особых требований нет.
15	Состав исходных данных, выдаваемых заказчиком для проектирования.	– Техническое заключение в соответствии с КМК 1.03.03.-97 (при актуальной редакции). – Дефектный акт. – Сведения о существующих подключениях к инженерным коммуникациям или технические условия (ТУ).
16	Требование по охране окружающей среды.	Проектируемые решения не должны оказывать негативного воздействия на окружающую среду. Специальных мер в рамках данного проекта не требуется, если иное не предусмотрено результатами инженерно-экологических изысканий
17	Требования по методу составления сметной документации.	ПСД (пояснительная записка, рабочие чертежи, сметная часть) должна быть подготовлена в соответствии с действующей методикой расчёта сметной стоимости строительства, учитывая расценки и индексы, утверждённые

		уполномоченными государственными органами
18	Состав проектируемого объекта.	Разработка проектно-сметной документации на весь комплекс работ.
19	Требования по обеспечению энергоэффективности принимаемых проектных решений.	Особых требований нет.
20	Требования по обеспечению инженерно-технических мероприятий гражданской защиты и предупреждения чрезвычайных ситуаций.	Особых требований нет.
21	Требования к архитектурным решениям.	Особых требований нет.
22	Требования по разработке раздела противопожарной безопасности.	Предусмотреть необходимые мероприятия и решения по обеспечению пожарной безопасности в соответствии с нормами ШНК, СНиП и другими правовыми актами
23	Требования по выполнению демонстрационных материалов.	Особых требований нет.
24	Режим работы предприятия	Круглосуточно.
25	Намечаемые сроки строительства	2025-2026гг.
26	Требования к производству инженерных изысканий	Особых требований нет.
27	Особые условия строительства.	Необходимо обеспечить этапность ввода в эксплуатацию без приостановки текущих технологических процессов аэропорта Этапность.
28	Требования к IT решениям.	Особых требований нет.
29	Особые условия проектирования и строительства.	Отсутствуют (при условии соблюдения действующих строительных норм и правил)
30	Категория сложности объекта строительства.	3-я категория сложности (по классификации, принятой в строительной отрасли Республики Узбекистан)
31	Дополнительные требования (количество экземпляров выдаваемых ПСД, наличие электронной копии, прочие условия заказчика по разработке проектной документации).	– ПСД составляется в трёх экземплярах на бумажном носителе. – Электронная копия ПСД (формат согласовать с Заказчиком) предоставляется в обязательном порядке.
32	Предварительных согласований проектных решений с заинтересованными организациями.	Управлением пожарной безопасности при МЧС Ферганской области

33	Срок оказание услуг	Не более 30 (тридцати) календарных суток с даты заключения договора (либо в соответствии с условиями конкурсной документации)
----	---------------------	---

Начальник службы ОЭНС

Инженер ОЭНС и ИК

Инженер ОЭНС и ИК

отпуск



Махмудов И.И.

Уринбоев.М.М

Абдурахмонов.М.М